

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D091-01PI	8708.99.90	EX 007 Cilindro Hidráulico, de amortecimento e controle, para montagem na unidade de articulação do chassi de ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Amortecedor hidráulico, de amortecimento e controle, para montagem na unidade de articulação do chassi de ônibus, com a função de gerar amortecimento sobre o movimento de giro da articulação em torno do eixo vertical (eixo de guinada do veículo), contribuindo para a dirigibilidade e manobrabilidade do ônibus articulado com motor no carro traseiro. É formado por tubos de aço, componentes diversos fabricados em aço (bloco de válvulas, flange traseiro, êmbolo, haste, olhais forjados das extremidades dianteira e traseira, molas de compressão, bujões roscados, parafusos, etc.), vedações hidráulicas de borracha (anel oring), vedações hidráulicas de poliuretano (anel raspador, gaxeta, anel H), óleo hidráulico, rolamento esférico nos mancais/olhais de montagem, válvula direcional eletro-hidráulica. Possui largura total de 157 mm (+/- 30 mm), altura total de 106 mm (+/- 30 mm), comprimento total com a haste recolhida de 859 mm (+/- 5 mm), curso de abertura da haste de 523 mm (+/- 5 mm), tensão elétrica nominal de operação de 24 Vcc.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

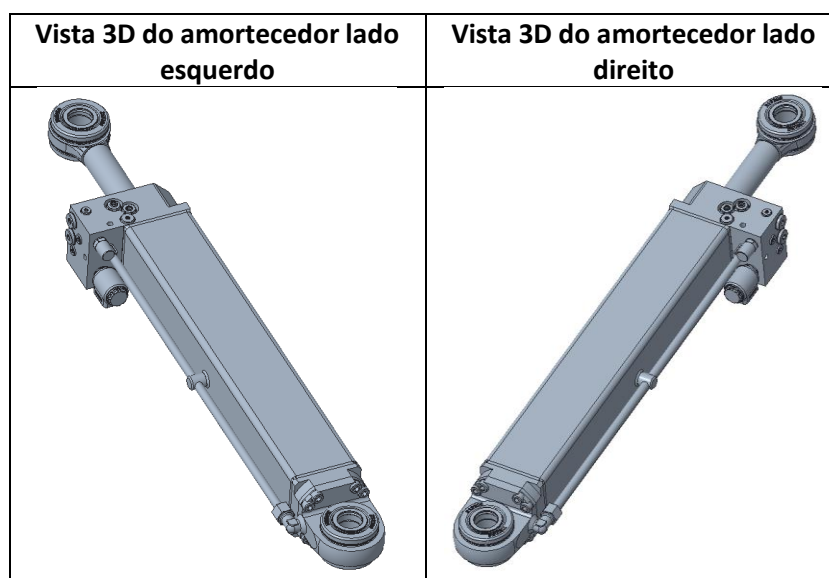
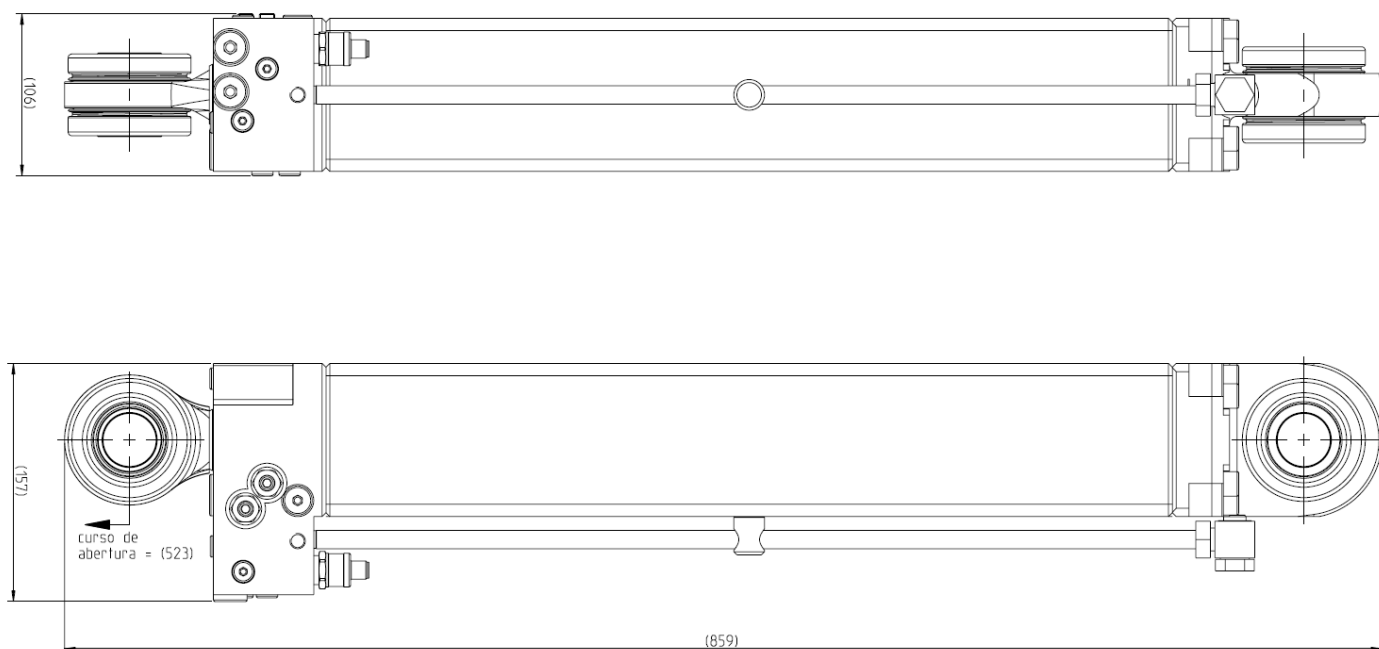


Figura mostrando de forma simplificada as dimensões principais da autopeça (dimensões em mm).



3. Aplicação do item importado:

O item importado é aplicado em articulações giratórias, partes integrantes do chassi de ônibus articulados ou biarticulados.

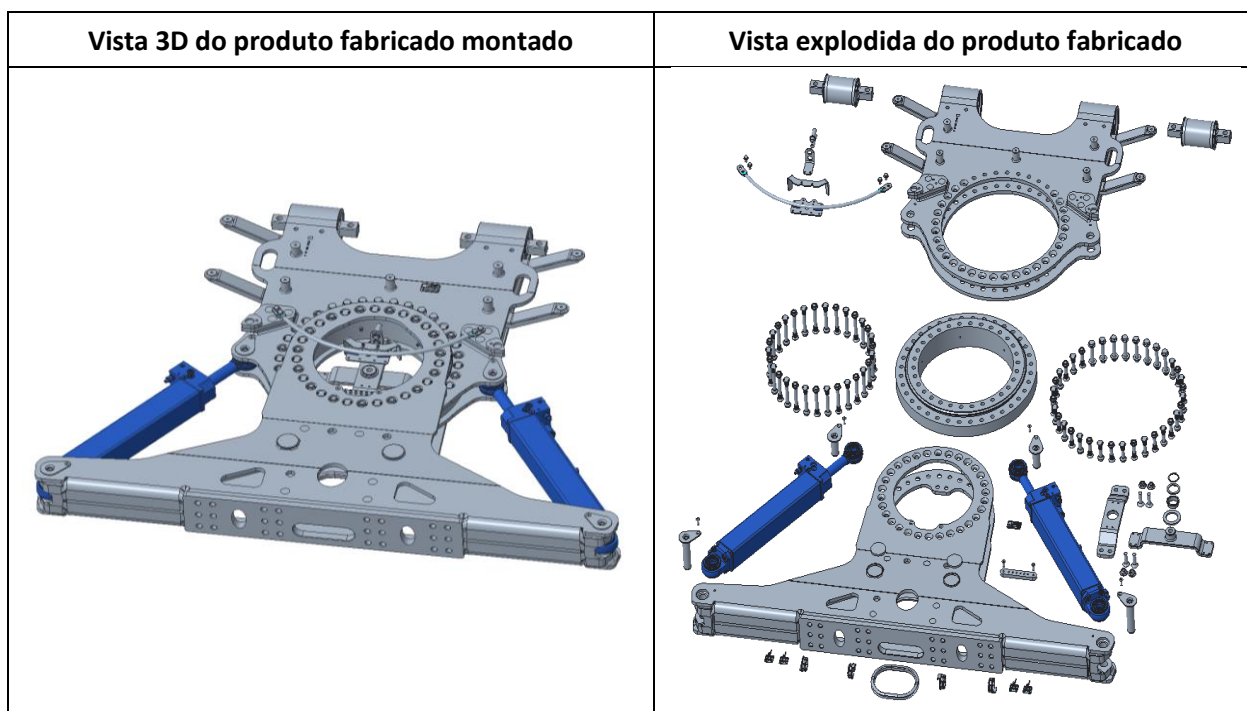
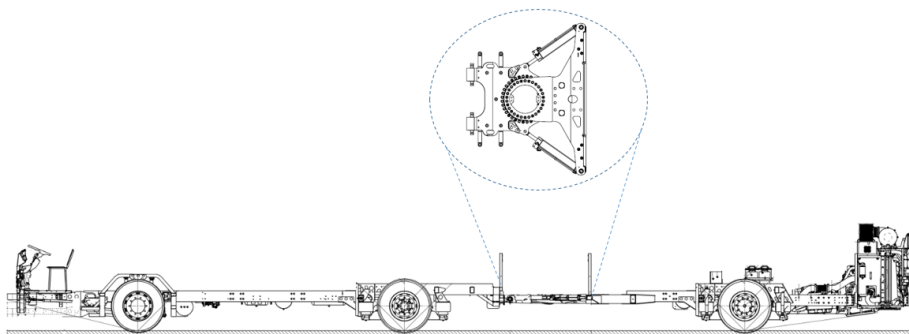


Figura ilustrando a montagem da articulação de ônibus no chassi de um ônibus articulado.



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Em ônibus articulados com motorização no carro traseiro há uma propensão de desalinhamento entre os carros durante a rodagem, gerando um "L", já que o carro traseiro empurra o carro dianteiro. Com isso, esses amortecedores geram um momento de amortecimento em torno do eixo vertical de giro da articulação (eixo de guinada do veículo), o qual é responsável por manter o ônibus alinhado de forma segura durante a rodagem. Além disso, os ditos amortecedores modulam a característica de amortecimento entre uma condição mais rígida (para rodagem) e uma condição mais flexível (para manobras em baixas velocidades).